

# Årets Rookie ger dig koll på bränslet

Vi på Praktiskt Båtägande kommer från och med i år att utse "Årets Rookie" på mässan Allt för sjön. Med utmärkelsen vill vi uppmuntra nytänkande som bidrar till en miljövinst för båtägare. I år är det gänget bakom Blueflow som vi vill lyfta fram lite extra och utse till "Årets Rookie".

Text **Samuel Karlsson** Foto **Samuel Karlsson** och **Blueflow**

**B**illig, lätt att installera och smart. Så kan man sammanfatta Blueflows nya lösning. Den hjälper dig att få kontroll på båtens bränsleförbrukning samtidigt som du får både en logg och en kompass. All information skickas med hjälp av blåtandsteknik till din mobil. Det enda du behöver göra är att montera en flödesmätare på bränsleslangen, koppla in kontrollenheten till elsystemet och tanka hem systemet till mobilen. Sedan är det klart att köra.

Blueflows lösning är helt ny. När vi testade tekniken i höstas var det fortfarande i utvecklingsstadiet och enheten som vi provade var en prototyp. Därför var teamet bakom produkten med och monterade prylarna i båten och kontrollerade att allt funkade innan vi körde igång.

Efter en timmes jobb var alla delar på plats och vi kunde genomföra en första provtur. Väderförhållandena var vid det här tillfället ganska lätta. Inga vågor.

Redan efter en kort tur med båten kun-

de vi konstaterar att det fanns vissa svagheter med tekniken. Givaren som killarna från Blueflow installerat visade sig vara för okänslig för vår motor. Det är en Yamaha fyrtaktare på 50 hästkrafter och den drar helt enkelt för lite för att det skulle ge något utslag vid tomgångskörning.

– Det här var ett nyttigt test även för oss. Vi har inte provat utrustningen på en sådan här liten motor tidigare. Nu vet vi att vi behöver en givare som har betydligt högre frekvens på pulserna för att det ska fungera på utombordare i den här storleken, säger Peter Knudsen från Blueflow.

Eftersom testenhet endast var en prototyp kan vi inte dra allt för stora växlar på teknikens svagheter. Under hösten har de fortsatt förfina tekniken och enligt deras utsago har man fått bukt med problemet med hjälp av en ny känsligare givaren.

## PRAKTISKT FÖR SMÅ BÅTAR

Teamet bakom Blueflow består av en lyckad blandning individer som är allt från

## DEN HÄR INFORMATIONEN FÅR DU I MOBILEN

Bränsleförbrukning i liter per sjömil

Bränslenivå

Batterispänning

Knopmätare

Kurs och kompass

Trippmätare

Aktuell räckvidd i sjömil

flygplanstekniker till datasnillen. De har kombinerat det senaste inom mobiltelefoni och GPS-tekniken med en ganska enkel flödesmätare och fått fram ett mycket användbart verktyg till ett rimligt pris. Om du har en mindre båt och inte vill dra en massa kablar till varje enskilt instrument är Blueflows lösning inte så dum. Den ersätter inte en kartplotter men känner du dig hemma med ett vanligt sjökort så behöver du inte så mycket mer instrument i den lilla motorbåten.

– I princip skulle man kunna ladda den här med hur mycket finesser som helst. Men vi vill fokusera på några grundläggande behov som båtägaren har. Får du för många menyer och tillägg kan tekniken bli svår att hantera, säger Peter Knudsen.

Blueflow använder din mobiltelefon som presentationsenhet. För att du ska kunna installera gränssnittet i din mobil måste den vara är konfigurerad för internetuppkoppling enligt din mobiloperatör. Det krävs också att telefonen är utrustad



## BLUEFLOW BESTÅR AV FYRA ENHETER

**Flödesgivare** med tillhörande bränslefilter som monteras på bränsleslangen.  
**Huvudenhet** kallad Bluebox  
**Mobiltelefon** med Bluetooth  
**GPS-mottagare** med Bluetooth.

med blåstandsteknik. Alla andra Bluetooth-enheter som är anslutna till mobiltelefonen som exempelvis handsfree ska vara avstängda.

Under hösten har vi testat systemet i lite olika väderförhållanden och i det stora hela fungerar det utmärkt. Ett problem som dock visar sig i mycket krabbsjö är att bränslemätaren börjar fladdra. Möjligen är det något som även det hänger samman med att givaren inte varit tillräckligt känslig.

Det finns även ett annat litet problem som inte hör samman med den tekniska lösningen men som ändå kan vara värd att tänka på. Skärmen på de flesta mobiltelefoner är ganska liten. Det är lätt hänt att man tittar för mycket på den lilla skärmen och brister i uppmärksamheten under körningen. Men det är troligen ett övergående bekymmer som hänger ihop med nyhetens behag.

## KALIBRERING OCH TANKMÄTNING

Blueflow är kalibrerad när du får den i handen. Men för att få så tillförlitliga värden som möjligt bör du göra en egen

kalibrering under bränslemenyen som du får i mobilen.

Tankmätaren baseras på de ingångsvärden som användaren anger vid installationen av systemet. Därefter beräknas bränslenivån genom att man drar ifrån förbrukningen från ingångsvärdet. Om tankindikeringen ska fungera på rätt sätt måste du mata in hur mycket bränsle som du fyller på. Tillverkaren rekommenderar att du fyller tanken helt vid tankning. Systemet beräknar bränsleförbrukningen även när mobilen inte är uppkopplad.

Det indikeras med en grön lysdiod på enhetens framsida. När motorn går blinkar en röd lysdiod på framsidan av boxen som indikerar ett bränsleflöde.

## UTMÄRKELSE FÖR MILJÖVINST

Syftet med utmärkelsen "Årets rookie" är att lyfta fram nytänkande med inriktning på miljö inom båtlivet. Även om branschen varit lite seg kommer det nu allt fler intressanta initiativ. På längre sikt är det helt nödvändigt att fler gör mer. Förhoppningsvis har vi ett större utbud av nya lösningar att välja bland inför nästa års korning av "Årets rookie".

Den stora miljövinsten med Blueflow är att båtagaren på ett enkelt sätt kan få bättre bränsleekonomi. Eftersom bränsleförbrukning och hastighet redovisas samtidigt är det enkelt att prova sig fram till det optimala fartläget för just din båt. I vårt fall går båten mest ekonomiskt vid 18 knop.



Utmärkelsen kommer vi att dela ut till Blueflow under mässans första dag.

– Det här känns oerhört stort för oss. Vi hade hoppats att vår produkt skulle få emot väl på mässan. Med den här utmärkelsen har vi kommit en bit på väg, säger Tomas Larsson på Blueflow.

## OM DU INTE KÖPER BLUEFLOW

**Navman** tillhandahåller ett traditionellt system där du som tillval kan koppla till en GPS och få liter per sjömil.

**Floscan** har ett system mer inriktat mot den kommersiella marknaden.

**MONTERA STEG-FÖR-STEG** ➤➤

## STEG-FÖR-STEG



**1** Flödesgivaren installeras direkt på bränsleslangen med hjälp av några slangklämmor. Anslutningarna är avsedda för en slang med en innerdiameter på 9,5 millimeter. Givaren är märkt med pilar som indikerar bränsleflödet. Den ska vara skyddad från kraftiga vibrationer samt ej i direktkontakt med vatten. Installera alltid givaren vertikalt.

**4** Blueboxen har enkla och tydliga anslutningar. Den gula givarkabeln monteras i den vänstra kontakten under enheten.



**2** Även bränslefilter monteras på bränsleslangen. Tänk på att alltid placera filtret och givaren ovanför den högsta bränslenivån vid full tank.



**5** Den nya huvudenheten har lite annat kablage än prototypen som vi provade. Själva installationen till elsystemet kommer beskrivas i manualen till enheten.



**3** Huvudenheten monteras med hjälp av medföljande fäste. Boxen får inte utsättas för vatten eller kraftiga vibrationer.



**6** När prylarna är på plats tar de inte mycket utrymme. Och kablarna är lätta att gömma undan för den som vill.

**7** Installationen av Blueflow i mobiltelefonen är relativt enkel. Du behöver bara öppna webbläsaren i mobilen och ange rätt adress. Därefter startar hämtningen automatiskt. Bekräfta installationen. Klart. Nu behöver du bara konfigurera systemet med några enkla knapptryck.



**8** Tanka fullt och ange hur mycket bränsle tanken rymmer. Nästa gång du tankar är det dags att kalibrera systemet.

**9** Enheten som vi provade från Blueflow var en prototyp. Den färdiga lådan ser ut som på bilden ovan.

**BILD SAKNAS**